

PMS DYNATEST PARA AEROPUERTOS

Los aeropuertos y las autoridades de aviación están mas ocupadas cada día, y esta tendencia solo va a aumentar significativamente en un futuro cercano. El trafico pesado de los aeropuertos hace bien difícil el planeamiento y la ejecución de proyectos de preservación y de reparación. El cierre de pistas de aterrizaje debe de ser mínimo para evitar el interrumpimiento del flujo de trafico. Es vital que las autoridades de aviación tengan las mejores herramientas disponibles para cuantificar las condiciones presentes del pavimento, anticipar problemas futuros, y para seleccionar y planear la aplicación de la mejor estrategia de reparación al tiempo apropiado. Los sistemas de computadoras modernos combinados con los programas de evaluaciones y gerencias de pavimentos tecnológicamente avanzados pueden proveer a las autoridades de aviación las herramientas necesarias para mantener al máximo la condición del pavimento al menor costo y con una interrupción del trafico mínima.



La Dynatest ha desarrollado un sistema de gerencia de pavimentos de aeropuertos llamado A.I.R.P.O.R.T.S., el cual es un acrónimo en el idioma Ingles para la Recuperación de Información de Aeropuertos para la Optimización de Pavimentos y Sistema de Tratamientos de Rehabilitación. Este sistema usa modelos tecnológicamente avanzados del comportamiento mecanístico de pavimentos con la base de deterioros tradicionales.

El presupuesto se optimiza por medio del PERS, el cual toma en cuenta el complejo planeamiento de alternativas de rehabilitación sobre un periodo que puede ser definido de 1-25 años.

El trabajo anual de programación se puede revisar para determinar la ejecución optima de actividades que provea un mínimo de interrupción.

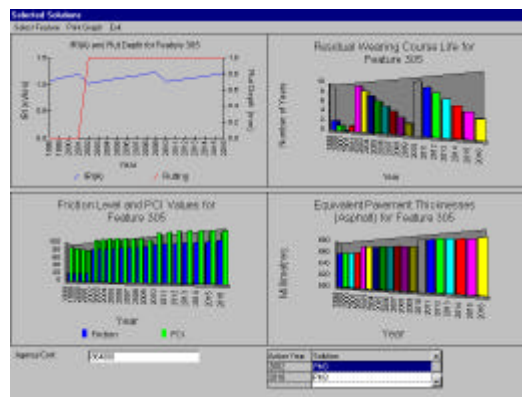
El PERS (Sistema de Evaluación Económica y de Comportamiento) fue desarrollado y ha sido usado por la Dynatest por un numero de años en el Sistema de Gerencia de Pavimentos para vías y se encuentra ahora en el centro del programa de optimización A.I.R.P.O.R.T.S.

El sistema puede determinar:

El PERS tiene la habilidad de facilitar la formación y el refinamiento continuo de los modelos de deterioración para los modelos estructurales, funcionales y visuales basados en los datos históricos y presentes. Esto significa que el sistema puede crear modelos para diferentes tipos de pavimentos con sus propios y específicos modelos. No solo cada tipo de pavimento puede tener su propio modelo, pero también cada parte del aeropuerto puede tener su propio modelo independiente. Obviamente, el viejo refrán que dice “que lo que se siembra es lo que se cosecha”, y por lo tanto es importante asegurarse de que los datos recogidos son de la mejor calidad y de que estos datos son recogidos de la manera mas efectiva y eficiente.

- Como un presupuesto en particular puede influenciar en general la condición del pavimento (visual, estructural y funcionalmente) del aeropuerto sobre un periodo de tiempo.
- ¿Que presupuesto es necesario para mantener la condición existente y mejorarla?
- ¿Que presupuesto es necesario para conseguir un máximo, digamos en términos de costo/beneficio?

El sistema puede usar:



- Datos visuales del Indice de la Condición del Pavimento (PCI).
- Datos Estructurales basados en el Deflectómetro de Peso Pesado
- Datos de la resistencia al deslizamiento
- Datos funcionales de Perfilómetro Superficial de Vías