

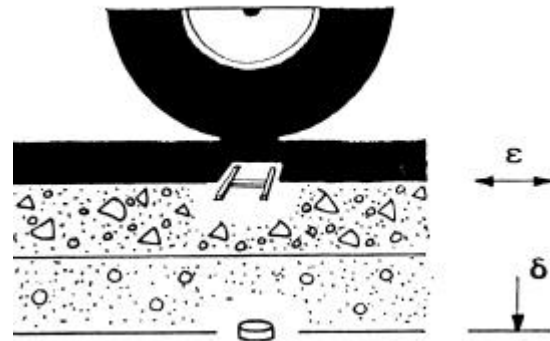
TRANSDUCTORES DE CAMPO PARA LA MEDICIÓN DE ESFUERZOS Y DEFORMACIONES

Historia

Basado en años de investigación, desarrollo y Trans experiencia de la Universidad de Dinamarca, y en cooperación con la FTC, La Compañía Dynatest ha introducido tres series de transductores de campo de alta precisión para medir los esfuerzos y las deformaciones, primordialmente de pavimentos de carreteras (vías) y de aeropuertos.

1. La serie PAST (Pavement Strain Transducers) de Dynatest (Transductores para la deformación de Pavimentos): para la medición de deformaciones en el AC (Concreto Asfáltico) o en el PCC (Concreto de Cemento Portland).
2. La serie SOPT (SOil Pressure Transducers) de Dynatest (Transductores para la Presión de Suelo): para la medición de la presión o el esfuerzo en los materiales sueltos como las gravas o las arcillas.
3. La serie SSDT (Soil Strain Deformation) de Dynatest (Deformación Unitaria del Suelo): basada en un LVDT (Transductor de Diferencial Lineal Variable) de mucha precisión para la medición de la deformación de los materiales sueltos.

Transductores Dynatest: Confiabilidad



Probada con el Tiempo

Series de transductores PAST, SOPT y SSDT de la Dynatest son instrumentos de precisión que han sido desarrollados y construidos para su específico propósito basado en mas de una década de experiencia en el campo. La tecnología mas reciente y la calidad de materiales mas alta han hecho estos transductores resistentes al trato recio al que estos instrumentos son sometidos. El resultado final es el de una vida útil larga.

La necesidad para la Medición de los Esfuerzos y las Deformaciones en-el-sitio.

Hoy en día existen varios programas de computadoras para calcular los esfuerzos y las deformaciones en las estructuras de los pavimentos basados en la teoría de la elasticidad. Las series PAST, SOPT y SSDT de la Dynatest se pueden usar para verificar los valores calculados. Esto último es muy importante, ya que el esfuerzo o la deformación de una capa determinada del pavimento se usa como parámetro crítico para determinar el comportamiento de las otras secciones de pavimentos, incluyendo la vida útil como una función del número de cargas de ruedas aplicadas.

Instalaciones de manómetros Dynatest:

Departamento de Transportación de Carolina del Norte
 Proyecto de Carreteras de Minesota (MNROAD)
 Universidad de Ohio
 Asociación Americana de Ferrocarriles
 Laboratorio de Investigación de las Regiones Frías del Ejercito
 Universidad de California (Berkeley) - Proyecto APT
 Instituto Tecnológico de Virginia
 La Compañía Trow, Ltd
 Universidad Estatal de Kansas
 Universidad de Illinois
 Ministerio de Transporte de Quebec